

Triebwagen RCe 2/4 607 «Roter Pfeil»



Der legendäre elektrische Leicht-Schnelltriebwagen wurde 1938 als letzter einer siebenteiligen Serie an die SBB ausgeliefert. Futuristisch war für diese Zeit das Design mit vielen Rundungen und Glas, der tiefe Wagenboden, die Höchstgeschwindigkeit und die Durchsicht durch den gesamten Zug mit offenem Führerstand. Ursprünglich waren diese Triebwagen mit Sitzplätzen 3. Klasse für den Einsatz zu Randzeiten und auf Nebenstrecken gedacht. Diese Verbindungen waren jedoch in kurzer Zeit derart beliebt, dass ihre Kapazität zu klein wurde. 1949 erfolgte deshalb der Anbau von herkömmlichen Puffern/Kupplungen zur Mitnahme von bis zu zwei Anhängewagen. Der einzige Innenumbau ging 1955/56 in der SBB-Werkstätte Zürich über die Bühne: Der Schienenflitzer erhielt unter anderem neue bequeme Polstersitze mit umlegbaren Rückenlehnen sowie Längsgepäckträger und wurde fortan primär für Gesellschaftsfahrten eingesetzt. Nach dem Kauf 1974 durch die OeBB wurde der rote Triebwagen zum «Blauen Pfeil». Anlässlich der Revision 1988/89 bei der BLS Lötschbergbahn in Spiez errötete er jedoch bereits wieder und anlässlich der Revision 2022/23 wurde der Triebwagen äusserlich wieder in den Zustand von Mitte der 1950er-Jahre, also passend zu seinem Innern, zurückversetzt. Somit ist er heute der einzige originale «Rote Pfeil», welcher betriebsfähig ist und für Extrafahrten gemietet werden kann.

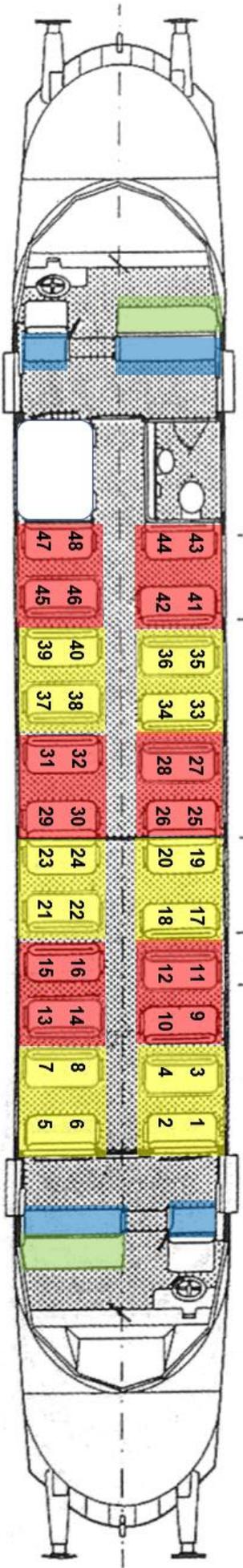
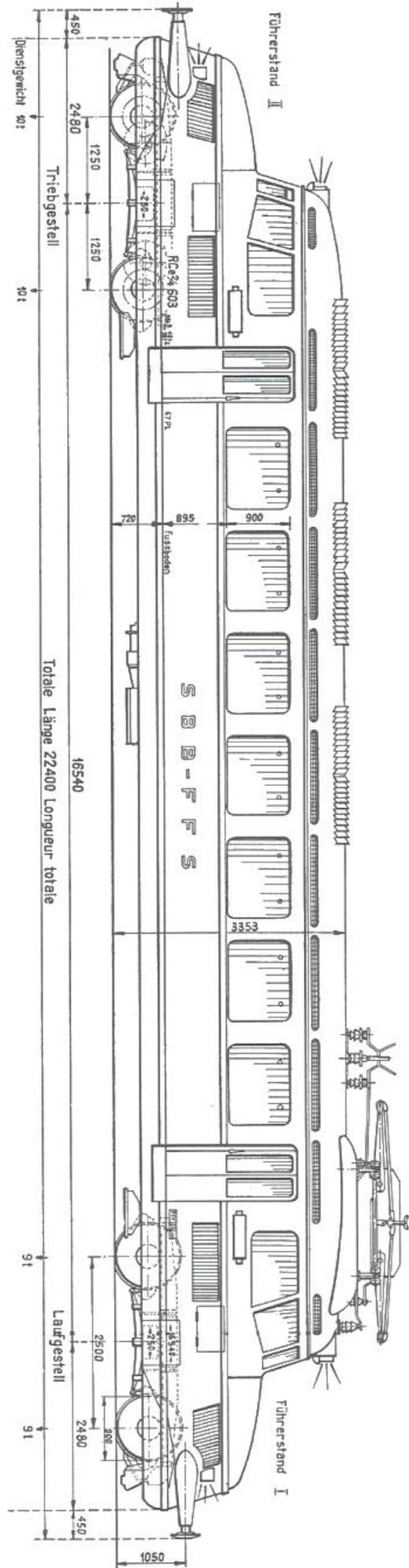
Daten & Fakten

Typenbezeichnung	RCe 2/4
Betriebsnummer	607
Baujahr	1937/38
Hersteller	SLM, MFO, BBC und SAAS
Besitzer und Fahrzeughalter	OeBB
Länge über Puffer	22,4 m
Gewicht	38 t
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h (heute 80 km/h)
Anzahl Sitzplätze	
2. Klasse	48 (enger Bankabstand)
zusätzlich Plattform	6
zusätzlich Führerstand	4
Ausstattung	
Toilette	ja (offenes WC)
Klimaanlage	nein (Fenster zum Öffnen)
Einsetzbar	Schweizer Normalspurnetz (mit wenigen Ausnahmen)

Beratung & Reservation

Oensingen-Balsthal-Bahn AG
062 391 31 71
info@oebb.ch
oebb.ch





Abteile

6 5 4 3 2 1